

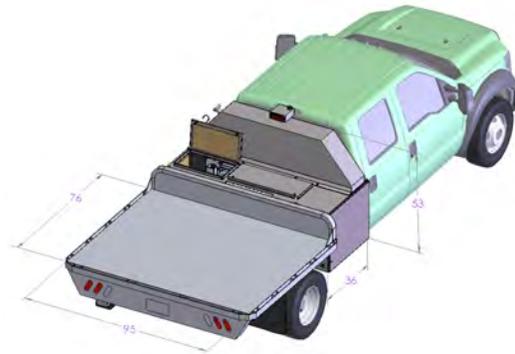


# GENERACION MOVIL MG80

Presentamos el sistema de generacion movil (MG) integrado en el chasis de CoolTech

## Generacion Movil

El sistema MG 80 de CoolTech usa el motor del camion para alimentar un generador instalado en el chasis. Esta proporcion un enorme ahorro de peso de 3,500 lb comparado a un generador de remolque destras con una salida similar. Eliminar el generador de remolque detras mejora el gas kilometraje hasta en un 50%, ademas, el camion ahora tiene capacidad de remolcar otros equipos.



## Camiones Aplicables

El kit MG puede actualizar todos los Ford F-350 to 550. Camiones que cumplan con las siguientes especificaciones:

- Chasis o cabina de tripulacion
- Dos o cuatro ruedas motrices
- Motor diesel

## Camiones retráctiles y aplicables

El MG80 es retrofitable. Se puede instalar en camiones nuevos o existentes. No se necesitan modificaciones permanentes y el kit MG80 puede ser desinstalado volviendo camiones a su estado sin modificaciones



Antes de



Despues

Donde sea que puedas conducir un camion, puedes generar energia

**Características técnicas  
(comun a todos los modelos MG):**

- Tipo de generador: alternador sin escos, synchronous sincronico saliente de 4-polos
- Aislamiento: Class H
- Estator: 12-hilos, 2/3 de tono (bajo tercer armonico)
- La excitacion del generador se proporciona a traves del digital regulador de voltaje por voltaje y corriente devanados fuente. Este sistema de excitacion de doble fuente ayuda al generador a recuperar voltaje durante aplicaciones de grandes cargas como excitacion adicional se proporciona desde el devando de la fuente actual.
- Seleccion de voltaje de la posicion  
3 interruptor giratorio:
  - Tensiones trifasicas: 208, 220, 240, 416, 440, 480
  - Tension monfasica: 120, 139, 208, 220, 240, 277
  - Los receptáculos monofásicos se alimentan en configuraciones de voltaje principales
- Regulacion de voltaje:  $\pm 0.5\%$
- Proteccion del transformador de corriente
- Voltaje ajustable digitalmente
- Disyuntores para receptaculos monofasicos
- Los receptaculos monofasicos se alimmentan durante todo configuraciones de voltaje.
- Distorsion armonica total:  $< 5\%$
- Factor de potencia: 0.8
- Generador conducido a través de la transmisión del vehículo. A cargas bajas, puede estar a velocidades bajas y no a 1.800 rpm.
- Panel generador completo, como un remolque detras. Sin embargo, MG tiene una interfaz de usuario superior: un panel de control con pantalla tactil.

**ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA MG**

Modelo	MG80
<b>Salida:</b>	
3-Fase: Standby (kVA/kW) — 60 Hz	79.5 / 63
3-Fase: Prime (kVA/kW) — 60 Hz	75 / 60
1-Fase: Standby (kVA/kW) — 60 Hz	47.7 / 38.2
1-Fase: Prime (kVA/kW) — 60 Hz	45/36
<b>Tamano y peso:</b>	
Peso (lb)	1076
Espacio en la cama (ocupado)	—
<b>Consumo de combustible y tiempo de ejecucion:</b>	
Consumo de combustible (gph) @ Standby	6.3
Capacidad total de combustible (galones)	120
Tiempo de ejecucion aproximado en modo de espesa	19.3
<b>Distribucion AC</b>	
Clasificacion del interruptor principal (Amp)	225
Duplex de 120 V — 20-Amp	2
240 V — 50-Amp Twist Lock	3



## Sistema de control

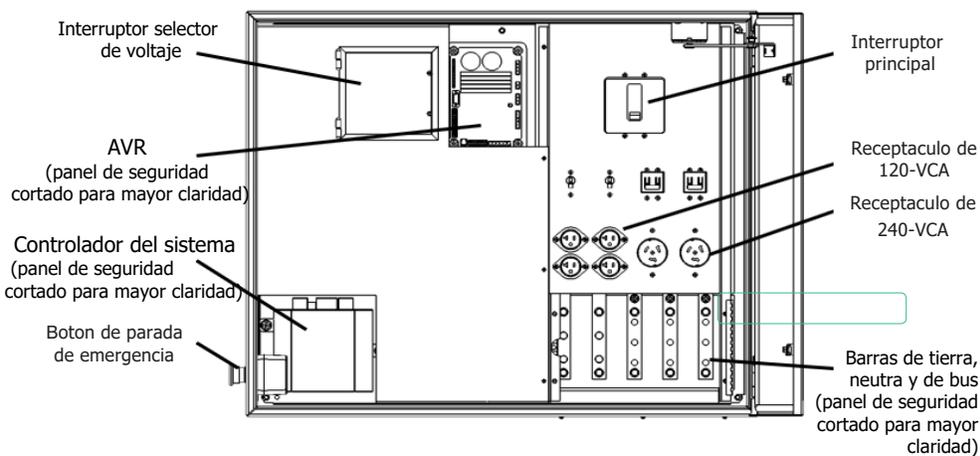
- Completamente integrado con un microprocesador de 32 bits.
- Integración con el vehículo a través del bus CAN.
- El regulador digital de voltaje se conecta con la CAN autobus para proporcionar control de la puerta del panel opcional y de la cabina operaciones de generador y vehículo.
- Las operaciones del vehículo mostradas incluyen la velocidad del motor, el temperatura y estado de transmisión.
- Las operaciones del generador mostradas incluyen voltaje de línea, corriente de fase, potencia real, potencia reactiva y carga factor de potencia.

## Panel Generador

Las características de Contol incluyen la pantalla táctil (HMI), puerto USB sistema reenviado botón y interruptor principal.

Los usuarios están protegidos de la exposición a alta tensión por un no panel de seguridad frontal conductivo. La puerta del panel es bloqueable y entrelazado para evitar la entrada al panel cuando el sistema está energizado.

Terminales de conexión generador-salida incluidos para conectar pesado-cables de servicio. Un compartimiento separado proporciona acceso a tomacorrientes NEMA estándar de 120 y 240 VAC. Permite una rápida conexión de cables y herramientas.



# INTERFAZ DE USUARIO



- Tableta de pantalla a color con interfaz de pantalla táctil intuitiva
- Pantalla portátil para uso remoto
- Recintos IP-67 reforzados
- Muestra tanto el generador como información del vehículo
- La comunicación del bus CAN controla el voltaje ajustes del regulador y rotativo de 3-posiciones cambiar
- Protección con contraseña multinivel para operadores, administradores de flotas y usuarios expertos
- El software permite al usuario operar el sistema desde el interior de la cabina
- Las comprobaciones de seguridad integradas evitan la inseguridad operación
- Configuraciones de brillo ajustables por el usuario para funcionamiento diurno o nocturno
- Firmware Actualizable

Mensaje del sistema



Monitoreo de energia

Diagnostico del sistema

Alertas de diagnostico

### Telematica — Control Remoto y Monitoreo

- Gestion de flotas
- Seguimiento de vehiculos
- Diagnosticos del sistema con alertas push a cualquier computadora y dispositivo movil
- Monitoreo remoto a traves del mismo usuario interfaz en la pantalla tactil
- Gestion del combustible (monitorea el combustible calendario de consumo y recarga)
- Notificaciones automaticas de recarga
- Piscina de motor/ alquiler diario
- Medicion de energia para un control preciso de la facturacion/ costos
- Programacion y seguimiento de mantenimiento
- Notificaciones automaticas de mantenimiento
- Registro y analisis de datos para la optimizacion del uso de la flota
- Geofencing
- Deshabilitar el sistema remoto para evitar el uso no autorizado
- Recuperar vehiculos robados

### Descubra mas.

CoolTech tiene una mejor respuesta en la generacion de energia movil. Un juego-cambio de respuesta. Contactenos hoy: [info@cooltechnologiesinc.com](mailto:info@cooltechnologiesinc.com) .

ENERGIA EFICIENTE.  
MERCADO IMPULSADO.